

## Profi-Trucker sind **SCHWER GEFRAGT**

Deutschland ist Europas Güterverkehrsland Nr. 1. Transport und Logistik ist der drittgrößte Wirtschaftszweig überhaupt. Deutschland lebt von Außenhandel - der Handel lebt von Transport und Logistik.

Lastwagen bringen alles, was gebraucht wird, an Ort und Stelle: vom Klopapier bis zum Joghurt, vom Smartphone bis zum Sneaker.

**Ohne LKW geht also nix** - und ohne Fahrerinnen und Fahrer schonmal gar nicht. Daher ist die Branche immer auf der Suche nach Verstärkung.

Klasse Voraussetzung für eine **sichere Zukunft!**

## Mach was **ABGEFAHRENES**

# **BERUFSKRAFTFAHRER/IN**

## Berufskraftfahrer können **MEHR ALS FAHREN**

In 3 Jahren Ausbildung sammelst du Praxiserfahrung im Betrieb, lernst Theorie in der Berufsschule und machst deinen Führerschein in der Fahrschule. Mit 17 erhältst du deinen PKW-Führerschein, den LKW-Führerschein zum 18. Geburtstag. Diesen bezahlt der Ausbildungsbetrieb für dich! Einige Betriebe zahlen sogar beide.

Außerdem lernst du Fahrzeugpflege und -wartung, Fahrtenplanung, Ladungssicherung, Fahrphysik und Technik-Know-How und vieles mehr. Informiere dich

## Wer gerne fährt hat **VORFAHRT**

Bei der Ausbildung zum/zur Berufskraftfahrer/in kommt es nicht allein auf Zeugnisse an. Ein **ESA oder MSA** erleichtert dir den Einstieg. Die entscheidenden Pluspunkte sammelst du mit Motivation, Zuverlässigkeit und sympathischem Auftreten.

Wenn du dich außerdem für Fahrzeugtechnik interessierst, gerne „on tour“ bist oder vielleicht sogar eine Fremdsprache sprichst - bewirb dich!



Weitere Infos findest du auf der Website der Beruflichen Schule Fahrzeugtechnik.

[www.vhsp.de](http://www.vhsp.de)

**VHSp**  
Verein Hamburger Spediteure e.V.